



Mais e melhores comboios

EM DEFESA DA REQUALIFICAÇÃO INTEGRAL DA LINHA DO OESTE!

As candidaturas autárquicas do Bloco de Esquerda cujos concelhos são atravessados pela Linha ferroviária do Oeste, promoveram a 17 de setembro, uma viagem comum entre Coimbra-B/Figueira da Foz e Lisboa pela requalificação da linha do Oeste ao longo de todo o seu percurso.

Trata-se de um investimento público estratégico crucial para o desenvolvimento e a mobilidade nos territórios da região Oeste. O Governo incluiu no programa Ferrovia 2020 a requalificação da linha do Oeste apenas até às Caldas da Rainha e silenciou qualquer ideia de requalificação integral da linha.

Esta decisão é errada, não respeita a opinião de todos os autarcas da região oeste e representa um desinvestimento na mobilidade limpa numa região que, nos concelhos dos distritos de Leiria e Coimbra, envolve diretamente 1,42 Milhões de pessoas. É errada também em termos de gestão operacional do serviço de comboios

ao longo de toda a linha, pois agrava a interrupção do serviço em Caldas da Rainha. Acresce que a requalificação integral da Linha do Oeste permitirá montar um serviço de transporte de passageiros e de mercadorias de qualidade, compatível com um serviço de Intercidades (IC), tornando-se uma alternativa efetiva de mobilidade não apenas aos eixos viários existentes, como também à própria Linha do Norte, nomeadamente em caso de acidentes.

No dia desta acção só havia um comboio ligando Coimbra B a Lisboa, com uma mudança obrigatória em Caldas da Rainha. Nos primeiros 7 meses a CP suprimiu 255 comboios na Linha do Oeste. Para assegurar o serviço, a CP recorre frequentemente a autocarros e para fazer a viagem Coimbra B - Lisboa Entrecampos, demora-se 4h35 (velocidade de 43 km/h) e paga-se mais 33% que na Linha do Norte!

Por este conjunto de razões, a decisão do Governo de só aceitar desenvolver o projeto da requalificação da linha do Oeste a metade (até Caldas da Rainha) é incompreensível. O Bloco de Esquerda vai continuar a fazer tudo o que está ao seu alcance pela imediata requalificação integral da Linha para que o nosso futuro comum seja mais justo, mais equilibrado e mais sustentável.

As candidaturas autárquicas do Bloco de Esquerda de Coimbra, Figueira da Foz, Pombal, Leiria, Marinha Grande, Nazaré, Alcobaça, Caldas da Rainha, Óbidos, Peniche, Torres Vedras, Mafra, Sintra, Amadora e Lisboa