

Em defesa dos utentes e da mobilidade

Desde há vários anos que os utentes da STCP têm vindo a perder na qualidade do serviço de transporte público prestado, através do encerramento de linhas ou com a diminuição de autocarros na rua. A par disto os passageiros **pagam bilhetes e passes mais caros e os contribuintes pagam cada vez mais impostos ao Estado.**

Este caminho foi deliberadamente escolhido por sucessivos Governos o que levou à quebra de passageiros do serviço público de transporte e ao endividamento das empresas públicas.

Os argumentos usados para justificar a concessão a privados do serviço prestado pela STCP são falsos!

“A concessão da exploração do serviço público de transportes a privados permite prestar um serviço menos dispendioso para o Estado”- MENTIRA!!!

O tempo tem-se encarregado de desmentir esta tese, se não vejamos: A Metro do Porto está concessionada desde o primeiro dia de funcionamento e, no entanto, acumula uma dívida completamente impagável!

“O privado é mais eficiente”- MENTIRA!!!

Várias linhas da STCP já foram entregues a privados e o resultado está à vista: menos carreiras e piores autocarros, acompanhado de aumento do custo dos transportes para os utentes.

“As empresas públicas têm trabalhadores a mais”- MENTIRA!!!

Pareceres técnicos apontam para a falta de largas dezenas de trabalhadores nos quadros da STCP. Todos os dias dezenas de serviços ficam por realizar devido a não existirem trabalhadores suficientes para assegurar a oferta da empresa. **Quem sofre com estas medidas... são os Utesentes!!!**

Estes são apenas alguns dos argumentos usados por sucessivos Governos e pelos seus “homens de mão”, para esconder que a privatização das empresas públicas só serve os interesses dos grandes grupos económicos, que assim, chamam a si as linhas rentáveis e abandonam as restantes, prejudicando os utentes e aumentando os seus lucros.

E o que dizer da vergonha das PPP's, SWAP's e outras formas de transferir dinheiro do Estado para os grupos económicos?!

Neste momento está em curso mais um passo neste caminho de destruição da STCP: a fusão com a Metro do Porto e a concessão a privados da exploração do serviço de transporte.

A CT da STCP alerta os utentes para a necessidade de dizer NÃO a este caminho de desastre!

É urgente defender a continuação da STCP como empresa pública e exigir que o Estado cumpra a sua obrigação de assegurar o direito ao transporte dos utentes, com qualidade e a um custo justo.

Trabalhadores e utentes estão juntos na necessidade de defender os seus interesses e lutar contra a privatização/concessão.

Apelamos a todos que se juntem a nós pelas 11h na Trindade, “junto ao Metro” para desta forma podermos denunciar junto da comunicação social a grave situação por que passam utentes e trabalhadores dos transportes públicos



CT COMISSÃO DE TRABALHADORES
Sociedade de Transportes Colectivos do Porto S. A.

