

# SLOTS NA PORTELA

[Home Page](#)
[Slot Availability](#)
[Flight Options](#)
[Information](#)
[Latest News](#)
[Help](#)
[Administration](#)
[Log out](#)

**Week**  
 Season:  Airport:  Week containing:

Merge totals

	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000	23	26	25	25	25	24	26	25	25	25	26	26	25	26
0100	25	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	25	25	25
0200	26	25	26	25	26	25	26	26	26	26	26	26	26	26
0300	26	25	26	26	26	26	26	26	26	25	26	26	26	26
0400	22	23	23	24	23	24	23	25	24	25	25	24	24	25
0500	17	19	18	19	18	20	20	23	25	24	24	24	23	25
0600	9	7	4	5	5	11	13	9	7	4	5	5	11	12
0700	1	3	1	0	0	0	6	1	3	1	0	0	0	6
0800	0	0	2	1	0	4	4	0	0	2	1	0	4	4
0900	8	13	7	10	9	12	9	8	12	7	10	9	10	9
1000	10	14	14	13	17	15	11	10	14	16	13	15	16	11
1100	7	14	9	7	10	10	13	7	13	9	7	10	10	13
1200	13	12	8	11	13	17	13	13	12	8	11	13	17	13
1300	12	13	12	9	12	10	12	14	13	13	9	12	10	12
1400	10	15	12	11	12	7	16	10	14	12	11	12	7	15
1500	11	9	10	12	14	17	16	11	9	10	12	14	14	18
1600	15	14	12	14	14	16	14	15	14	12	14	14	22	14
1700	5	0	2	1	1	9	0	5	0	2	1	1	9	0
1800	1	4	1	1	0	17	8	1	3	1	0	0	14	8
1900	16	15	16	13	12	13	12	19	18	19	19	15	15	16
2000	14	14	13	14	14	15	15	20	19	19	20	16	19	17
2100	22	21	22	22	21	20	19	23	20	20	19	20	21	20
2200	19	20	20	20	20	19	20	23	23	23	24	24	18	23

**Rui Rodrigues**

Site: [www.maquinistas.org](http://www.maquinistas.org)

Email: [rrodrigues.5@netcabo.pt](mailto:rrodrigues.5@netcabo.pt)

Público: 9 de Julho de 2007

# SLOTS NA PORTELA

Tem surgido na imprensa um argumento relativo à recusa de 'slots' na Portela (direitos de aterragem e descolagem) no período do Verão. O número de slots em causa corresponde a apenas 6,8% do total disponível no aeroporto de Lisboa para todo o ano. Os pedidos de slots podem ser rejeitados às horas de pico, contudo, as aeronaves podem aterrar ou descolar em Lisboa noutra altura do dia de menor tráfego. Esta situação também ocorre nos principais aeroportos da Europa como Paris, Londres e em todos esses casos a situação é muito mais grave.

A informação sobre slots disponíveis nos aeroportos já é possível obter através da Internet bastando, para isso, ir ao site da ANA-Aeroportos em [www.ana.pt](http://www.ana.pt) e, no final da página, onde se lê “coordenação de slots”. Fazer aí um clique e depois podemos ler:

*“Ter toda a informação sobre a coordenação de slots ficou mais fácil. Na nova ferramenta do portal ANA pode consultar os slots disponíveis, os slots atribuídos por transportadora e por aeroporto, a legislação nacional e europeia e muito mais fácil”.*

Seguidamente, será aberta a página com o site [www.online-coordination.com](http://www.online-coordination.com). Em cima prima, em *Slot availability* (slot disponíveis) prima e escolhe *Week* (semana). Na parte superior do ecrã é possível escolher 3 opções: Season ; Airport; Week

Slot Availability	Flight Options
Week	
Season by D00P	
Season by Time	
Baseline Peak Week	
Week 00H	

Home Page	Slot Availability	Flight Options	Information
Week			
Season	Airport	Week containing	
S07	LIS	02JUL	Update
<input checked="" type="checkbox"/> Merge totals			

Em Season (estação do ano) escolher **S07**, summer 07 (Verão 07). Em Airport (aeroporto), surgem sempre 3 letras que representam o código respectivo. A primeira letra é da cidade e as restantes duas letras fazem parte do mesmo nome. O aeroporto de Lisboa é composto pela sigla **LIS**. Após a escolha desta sigla falta introduzir a semana onde se pretenda obter a informação. Por exemplo, se quisermos saber a semana de 2 de Julho basta escrever **02JUL**. Os dois primeiros dígitos representam o dia do mês e as três letras dizem respeito ao mês mas em inglês.

Pressionando o botão **Update** (atualizar) teremos a informação sobre os slots disponíveis na Portela. A grande surpresa é verificar que só há limitação de slots das 7h às 8h e das 17 às 18h.

<a href="#">Home Page</a> <a href="#">Slot Availability</a> <a href="#">Flight Options</a> <a href="#">Information</a> <a href="#">Latest News</a> <a href="#">Help</a> <a href="#">Administration</a> <a href="#">Log out</a>														
Week														
Season	Airport		Week containing											
S07	LIS		02JUL											
Update														
<input checked="" type="checkbox"/> Merge totals														
	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000	23	26	25	25	25	24	26	25	25	25	26	26	25	26
0100	25	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	25	25	25
0200	26	25	26	25	26	25	26	26	26	26	26	26	26	26
0300	26	25	26	26	26	26	26	26	26	25	26	26	26	26
0400	22	23	23	24	23	24	23	25	24	25	25	24	24	25
0500	17	19	18	19	18	20	20	23	25	24	24	24	23	25
0600	9	7	4	5	5	11	13	9	7	4	5	5	11	12
0700	1	3	1	0	0	0	6	1	3	1	0	0	0	6
0800	0	0	2	1	0	4	4	0	0	2	1	0	4	4
0900	8	13	7	10	9	12	9	8	12	7	10	9	10	9
1000	10	14	14	13	17	15	11	10	14	16	13	15	16	11
1100	7	14	9	7	10	10	13	7	13	9	7	10	10	13
1200	13	12	8	11	13	17	13	13	12	8	11	13	17	13
1300	12	13	12	9	12	10	12	14	13	13	9	12	10	12
1400	10	15	12	11	12	7	16	10	14	12	11	12	7	15
1500	11	9	10	12	14	17	16	11	9	10	12	14	14	18
1600	15	14	12	14	14	16	14	15	14	12	14	14	22	14
1700	5	0	2	1	1	9	0	5	0	2	1	1	9	0
1800	1	4	1	1	0	17	8	1	3	1	0	0	14	8
1900	16	15	16	13	12	13	12	19	18	19	19	15	15	16
2000	14	14	13	14	14	15	15	20	19	19	20	16	19	17
2100	22	21	22	22	21	20	19	23	20	20	19	20	21	20
2200	19	20	20	20	20	19	20	23	23	23	24	24	18	23
2300	23	23	24	24	24	24	24	26	25	26	26	25	26	26

## PORTELA E OUTROS AEROPORTOS

Após se ter visualizado a situação na Portela podemos observar o que se passa no aeroporto de Gatwick, em Londres, escolhendo a sigla **LGW** em *airport*. Neste, a situação é muito mais grave pois desde as 6 h até às 18 horas os slots ou estão esgotados ou existe ainda 1 ou 2 disponíveis.

<a href="#">Home Page</a> <a href="#">Slot Availability</a> <a href="#">Flight Options</a> <a href="#">Information</a> <a href="#">Latest News</a> <a href="#">Help</a> <a href="#">Administration</a> <a href="#">Log out</a>														
Week														
Season	Airport		Week containing											
S07	LGW		02JUL											
Update														
<input checked="" type="checkbox"/> Merge totals														
	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000	9	9	7	10	13	11	5	16	16	14	17	19	18	12
0100	10	8	9	6	9	10	11	17	15	15	13	16	16	17
0200	8	11	14	11	10	9	8	15	18	20	18	17	16	14
0300	9	14	13	15	12	8	12	16	20	20	19	19	15	19
0400	16	19	19	18	16	12	14	9	11	13	13	9	9	9
0500	6	3	7	4	1	0	2	3	1	1	0	0	0	0
0600	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
0700	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	1	2	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0
0900	4	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1
1000	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1
1100	2	1	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	3
1200	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1300	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
1400	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
1500	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
1600	3	2	0	0	0	7	1	2	2	0	0	0	5	1
1700	1	1	2	2	1	2	0	1	1	2	0	1	6	0
1800	1	0	0	3	0	4	0	1	2	1	4	0	3	0
1900	5	4	7	5	2	7	2	3	3	2	3	7	7	2
2000	6	13	11	11	3	11	7	9	10	11	13	2	13	6
2100	6	5	4	3	5	5	1	15	19	19	19	12	15	13
2200	1	3	6	2	4	6	5	8	9	14	8	10	12	12
2300	4	7	8	4	8	7	6	19	19	19	19	19	19	20

Seguidamente, se escolhermos a sigla **LHR**, poderemos ver o que se passa no aeroporto de Heathrow. Este aeroporto também tem os slots quase sempre completos e, além disso, o números de voos nocturnos é limitado. Será que estes dois aeroportos vão ser destruídos e encerrados como se pretende fazer na Portela? Evidentemente que não.

Home Page Slot Availability Flight Options Information Latest News Help Administration Log out

Week

Season Airport Week containing

S07 LHR 02JUL Update

Merge totals

	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0200	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0400	2	1	3	2	0	4	4	10	10	10	10	10	9	10
0500	0	1	3	2	1	2	0	1	0	1	1	0	3	12
0600	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	8
0700	1	0	3	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0
0800	0	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
0900	0	0	4	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0
1000	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1100	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
1200	0	1	1	0	1	0	1	0	6	0	0	0	0	0
1300	0	0	4	1	0	0	1	0	9	2	0	0	0	4
1400	0	5	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	6
1500	0	5	0	0	0	0	0	0	10	2	1	0	0	0
1600	0	3	0	0	0	1	4	0	9	1	0	0	3	0
1700	0	7	0	0	1	0	3	0	3	1	0	0	4	0
1800	0	8	4	1	1	5	4	0	11	0	0	1	1	0
1900	0	6	3	0	0	2	2	0	6	0	0	0	5	0
2000	4	5	2	1	2	16	4	3	0	1	1	0	9	1
2100	3	5	4	4	1	12	3	0	2	0	1	0	0	0
2200	9	8	9	8	7	8	9	10	9	10	10	8	10	10
2300	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

O aeroporto de Faro pode ser obtido através das sigla **FAO** e é surpreendente observar que Faro já tem os slots esgotados em muitas faixas horárias e os slots disponíveis às restantes horas são em muito menor número que a Portela. Tendo em conta que Faro está a crescer mais depressa que Lisboa deveria haver mais atenção com esta infra-estrutura.

Home Page Slot Availability Flight Options Information Latest News Help Administration Log out

Week

Season Airport Week containing

S07 FAO 02JUL Update

Merge totals

	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000														
0100														
0200														
0300														
0400														
0500														
0600	6	11	8	8	6	8	11	10	11	8	11	5	8	11
0700	7	9	7	0	3	6	0	5	11	9	1	7	10	9
0800	3	0	1	1	1	0	0	5	1	2	0	1	3	0
0900	4	2	2	0	3	0	2	6	4	3	4	4	4	1
1000	8	5	6	1	9	0	2	4	3	5	1	5	0	2
1100	8	9	10	6	9	8	6	6	3	4	0	7	0	1
1200	8	6	7	10	10	6	8	9	10	10	6	8	5	6
1300	8	10	9	9	9	5	9	10	8	9	9	10	7	8
1400	5	7	3	8	7	2	5	7	8	7	10	8	4	9
1500	8	8	8	6	9	2	4	3	7	4	8	6	0	3
1600	6	6	5	0	7	2	3	9	8	8	5	9	5	5
1700	7	7	7	1	4	2	5	6	6	7	1	8	3	3
1800	6	8	8	3	5	5	6	7	8	5	2	3	0	6
1900	4	9	7	7	9	2	8	8	8	9	5	7	4	7
2000	7	10	11	7	8	8	7	5	10	9	7	10	6	7
2100	10	10	9	10	10	9	10	8	10	11	7	8	8	9
2200	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2300														

Por fim, o aeroporto do Porto pode ser consultado seleccionando a sigla OPO e é aquele que apresenta mais slots livres.

Home Page Slot Availability Flight Options Information Latest News Help Administration Log out														
Week														
Season		Airport		Week containing										
S07	OPO	02JUL										Update		
<input checked="" type="checkbox"/> Merge totals														
	ARRIVALS							DEPARTURES						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
0000	20	19	20	20	20	20	20	20	19	20	20	20	20	20
0100	19	20	19	20	20	18	19	19	20	19	20	20	18	19
0200	20	20	20	20	20	18	20	20	20	20	20	20	18	20
0300	19	20	20	20	20	19	20	19	20	20	20	20	19	20
0400	18	19	19	19	19	18	20	18	19	19	19	19	18	20
0500	15	16	16	16	16	18	18	15	16	16	16	16	18	18
0600	15	11	11	12	11	14	14	15	11	11	12	11	14	14
0700	5	5	4	5	3	6	7	5	5	4	5	3	6	7
0800	6	10	7	11	7	11	12	6	10	7	11	7	11	12
0900	7	7	6	6	8	7	9	7	7	6	6	8	7	9
1000	8	0	9	6	9	7	11	8	0	9	6	9	7	11
1100	14	13	14	13	12	8	14	14	13	14	13	12	8	14
1200	10	15	12	14	16	16	14	10	15	12	14	16	16	14
1300	16	16	16	16	15	13	16	16	16	16	16	15	13	16
1400	12	13	11	13	12	11	12	12	13	11	13	12	11	12
1500	9	7	11	9	8	7	10	9	7	11	9	8	7	10
1600	9	10	11	11	11	16	13	9	10	11	11	11	16	13
1700	12	11	10	12	12	17	11	12	11	10	12	12	17	11
1800	9	7	8	7	11	11	12	9	7	8	7	11	11	12
1900	9	10	10	11	10	14	11	9	10	10	11	10	14	11
2000	13	13	13	13	11	14	11	13	13	13	13	11	14	11
2100	17	18	16	18	15	16	15	17	18	16	18	15	16	15
2200	18	18	18	19	17	17	17	18	18	18	19	17	17	17
2300	18	17	19	19	17	18	20	18	17	19	19	17	18	20

### CAPACIDADE NOS AEROPORTOS PORTUGUESES - VERÃO 2007

PISTA	FARO	FUNCHAL	LIS	P. DELG	OPO
Max Movimentos por 60 min	22	14	36	14	20
Max chegadas por 60 min	11	7	26	8	20
Max partidas por 60 min	11	7	26	6	20
Max mvts por 120 min	/	/	/	/	36
Max mvts per 15 min	8	6	12	3	6
Max cheg. ou part. por 15 min	5	4	10	3	6

#### NOTA

A Portela, após a sua modernização, terá capacidade para 40 movimentos-hora (aterragens+descolagens) e 64 posições de estacionamento. Actualmente, só possui 36 movimentos-hora e 51 posições de estacionamento.

## HUBS OU PONTO A PONTO

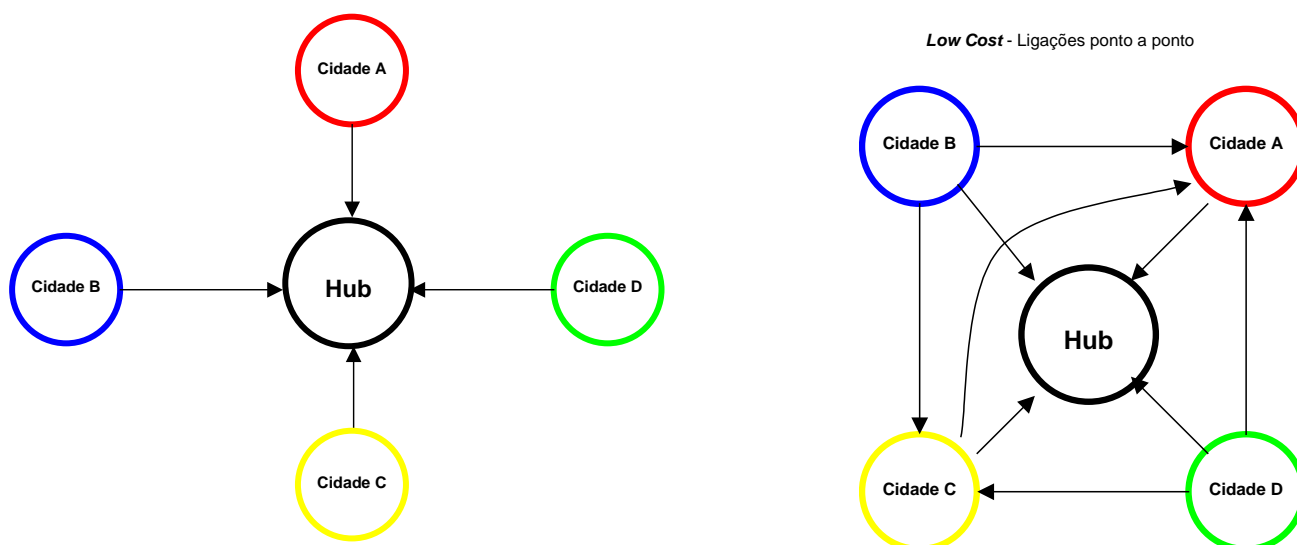
Uma das questões que podem ocorrer relativamente à Portela é saber porque é que em determinadas faixas horárias existem poucos slots e nas restantes, que são a maioria, não há qualquer problema. Este problema deve-se essencialmente ao facto da TAP adoptar uma estratégia de *hubing*, isto é, faz coincidir chegadas e partidas em faixas horárias coincidentes, para potenciar os voos de ligação entre diferentes destinos.

Neste momento, está a ocorrer uma nova realidade devido às companhias aéreas de *Low Cost* que têm uma estratégia diferente. Estas empresas, geralmente, utilizam um aeroporto base de onde irradiam os voos para os diferentes destinos, unindo 2 pontos entre si. O êxito que estas estão a ter é tal que se trata de um sucesso irreversível pois, no futuro, a maior parte dos voos na Europa será efectuada pelas *Low Cost*.

O objectivo dos aeroportos *Hub* era potenciar **os nós das redes de rotas** enquanto que as ***Low Cost* privilegiam as rotas singulares porque apostam só na ligação entre 2 pontos**.

O 11 de Setembro, em Nova Iorque e os acontecimentos do mês de Agosto de 2006 em Londres, quando foram impostas medidas ainda mais restritivas relativamente à segurança, fizeram disparar os tempos de espera nos aeroportos o que obviamente prejudicou severamente a estratégia dos aeroportos *Hub* onde são efectuados voos de ligação. Ao contrário, as viagens só entre 2 pontos foram beneficiadas pois o tempo perdido no aeroporto é menor por só se efectuar uma conexão, não havendo roturas de carga (mudança de transporte). Um passageiro que viva em Londres e queira passar férias no Algarve, obviamente prefere um voo directo Londres-Faro em vez de passar por Lisboa e, depois, seguir para Faro.

Quanto mais voos *Low Cost* existirem no Porto e em Faro, menos pessoas terão que vir a Lisboa.



## TAP CANCELA VOOS

Devido à forte concorrência das *Low Cost* e por estas empresas oferecerem voos directos do Porto e Faro para a U.E. a TAP, desde o início do ano de 2007, tem sido obrigada a cancelar centenas de voos em Lisboa. Convém recordar que a Air Luxor já encerrou a sua actividade e, o mesmo poderia ter acontecido à Portugália, devido aos seus elevados prejuízos anuais, caso não tivesse sido adquirida pela TAP.

30 de Junho de 2007, foi o último dia de actividade da Portugália, tendo efectuado 40 voos em Lisboa, antes da sua integração no grupo TAP. Caso aquela empresa tivesse encerrado, teriam ficados livres milhares de slots ao longo de um ano e haveria aumento da capacidade da Portela.

Se uma empresa aérea falir os slots que lhe estavam reservados, no futuro, ficarão livres para outras companhias aéreas.

As empresas de *Low Cost*, na prática, estão a diminuir os picos de tráfego e a tornar o movimento mais homogéneo, ao longo do dia, pois os seus baixos preços estão a originar uma transferência de passageiros das companhias de voos regulares para as de baixo custo.

## CONCLUSÃO

O argumento da recusa de slots na Portela é um falso argumento relativo à sua saturação, pois é um problema que se verifica nos principais aeroportos da Europa e, com muito maior gravidade.

Para consultar os slots disponíveis em cada aeroporto ao longo de cada semana ver:

[www.online-coordination.com/Default.aspx?tabid=AvailWeek](http://www.online-coordination.com/Default.aspx?tabid=AvailWeek)

(as siglas de cada aeroporto podem ser obtidas no Google digitando as 3 letras seguidas da palavra airport)