

Greve dos controladores: 100% de adesão

24 de Maio, 2012 - 11:02h

Paralisação estas quinta e sexta-feiras em três períodos de duas horas cada por dia vai afetar mais de 500 voos. Trabalhadores exigem a alteração das políticas restritivas cegas e o respeito pela negociação coletiva.

A comissão de trabalhadores da adesão trabalhadores da NAV ? Navegação Aérea de Portugal disse à agência Lusa que a adesão à greve nesta quinta-feira está a ser de 100 por cento. A NAV é a empresa responsável pelo controlo do tráfego aéreo.

A paralisação começou na manhã desta quinta entre as 7h e as 9h. O segundo período de greve é entre as 14h e as 16h e uma terceira paralisação acontecerá entre as 21h e as 23h.

Às 8h40 desta quinta já tinham sido cancelados quatro voos e quase 100 estavam atrasados. Na quarta-feira, a TAP anunciou que ia cancelar 35 voos devido à greve.

Os controladores aéreos, que agendaram para este mês cinco dias de greve, já pararam nos dias 11, 17 e 18 e voltam a parar estas quinta e sexta-feiras, sempre nos mesmos três períodos diários.

Os sindicatos avançaram para a greve para contestar a "continuada ausência" de respostas do Governo para a situação de "instabilidade social sem paralelo" na empresa. Alegam estar há mais de um ano a chamar a atenção dos governantes para "o prejuízo" das medidas orçamentais em vigor para os funcionários, a empresa e o país.

Calcula-se que cerca de 500 voos serão afetados.

Os controladores aéreos exigem ?alteração das políticas restritivas cegas?, ?o respeito pela negociação coletiva? e que a empresa não seja atingida pelos cortes de 15% de custos aplicado ao setor empresarial do Estado. A CT exige ainda que a NAV "seja considerada dentro do quadro internacional que a regulamenta e se defenda também a sua invejável posição estratégica no Atlântico Norte" e afirma que "está em causa o interesse nacional em duas vertentes concretas: salvaguardar o potencial económico do espaço aéreo nacional, enquadrado numa estratégia atlântica, e maximizar as receitas por via das exportações pela atividade da própria empresa?.

Artigos relacionados:

[Controladores aéreos admitem prolongar greves](#) ^[1][Aeroportos e TAP podem ser entregues à Alemanha](#) ^[2]

Sobre o/a autor(a):

- [Biblioteca](#)
- [Agenda](#)
- [Jornal Esquerda](#)
- [Blogosfera](#)
- [Comunidade](#)
- [Revista Vírus](#)
- [Wikifugas](#)
- [Ficha Técnica](#)

URL de origem: <http://www.esquerda.net/artigo/greve-dos-controladores-100-de-ades%C3%A3o/23279>

Ligações:

[1] <http://www.esquerda.net/artigo/controladores-a%C3%A9reos-admitem-prolongar-greves/22811>

[2] <http://www.esquerda.net/artigo/aeroportos-e-tap-podem-ser-entregues-%C3%A0-alemanha/23179>