

A VW é um caso exemplar da importância da co-gestão e da participação dos trabalhadores nas decisões da empresa, consagradas na chamada "Lei VW", que legitima o poder decisório dos trabalhadores e condiciona o dos accionistas privados. António Chora, membro da Comissão de Trabalhadores da Autoeuropa, conta a história dessa importante conquista operária e analisa a pressão da Comissão Europeia para que a Lei VW deixe de vigorar. A publicação online NDR aponta as principais questões que se levantam nesta disputa entre a Comissão e o governo alemão, que continua a defender a lei. O Tribunal Europeu tem uma posição contrária, discutida por Renato Soeiro, que corresponde aos interesses da Porsche, que este ano adquiriu a VW. Este processo de aquisição, descrito por João Romão, trouxe a co-gestão para a discussão pública na Europa.

## Sumário da Home:

A VW é um caso exemplar da importância da co-gestão e da participação dos trabalhadores nas decisões da empresa, consagradas na chamada "Lei VW", que legitima o poder decisório dos trabalhadores e condiciona o dos accionistas privados.

## Thumbnail Image:



## Main Image:



## Dossier:

[Dossier 098: Volkswagen](#) [2]

- [Biblioteca](#)
- [Agenda](#)
- [Jornal Esquerda](#)
- [Blogsfera](#)
- [Comunidade](#)
- [Revista Vírus](#)
- [Wikifugas](#)

- Ficha Técnica

---

**URL de origem:** <http://www.esquerda.net/dossier/dossier-volkswagen/18373>

**Ligações:**

[1] <http://www.esquerda.net/file/dossierjpg-22>

[2] <http://www.esquerda.net/topics/dossier-098-volkswagen>