

## Texto destaque dossier:

Heitor de Sousa analisa a situação atual dos transportes públicos em Lisboa e Porto e aponta escolhas estratégicas para o futuro. Revertida a privatização, José Soeiro fala sobre o que falta ainda fazer nos transportes públicos do Porto. As incertezas sobre o futuro da STCP são abordadas por José Castro e Isaque Palmas. Fernando Barbosa defende que não se pode adiar o investimento necessário no Metro do Porto. Ricardo Robles escreve sobre a emergência dos transportes públicos em Lisboa e Pedro Peres alerta para as consequências da política de desinvestimento no Metro de Lisboa. Publicamos ainda artigos sobre a situação na Carris e os perigos do CETA (Exemplo da contenda entre Portugal e mexicanos da Avanza sobre Metro).

## Label dossier:



## Lead:

No dia 18 de janeiro, o Bloco levou os transportes públicos a debate na Assembleia da República. Urge responder ao processo de degradação do serviço prestado, que resulta da política de cortes cegos imposta por PSD e CDS. Dossier organizado por Mariana Carneiro.

Heitor de Sousa <sup>[1]</sup> analisa a situação atual dos transportes públicos em Lisboa e Porto e aponta escolhas estratégicas para o futuro. Revertida a privatização, José Soeiro <sup>[2]</sup> fala sobre o que falta ainda fazer nos transportes públicos do Porto. As incertezas sobre o futuro da STCP são abordadas por José Castro <sup>[3]</sup> e Isaque Palmas <sup>[4]</sup>. Fernando Barbosa <sup>[5]</sup> defende que não se pode adiar o investimento necessário no Metro do Porto. Ricardo Robles <sup>[6]</sup> escreve sobre a emergência dos transportes públicos em Lisboa e Pedro Peres <sup>[7]</sup> alerta para as consequências da política de desinvestimento no Metro de Lisboa. Publicamos ainda artigos sobre a situação na Carris <sup>[8]</sup> e os perigos do CETA (Exemplo da contenda entre Portugal e mexicanos da Avanza sobre Metro <sup>[9]</sup>).

## Sumário da Home:

No dia 18 de janeiro, o Bloco levou os transportes públicos a debate na Assembleia da República. Urge responder ao processo de degradação do serviço prestado, que resulta da política de cortes cegos imposta por PSD e CDS. Dossier organizado por **Mariana Carneiro**.

## Thumbnail Image:



Main Image:



Foto de Paulete Matos.

Dossier:

Dossier 259: Transportes públicos - A urgência do debate <sup>[12]</sup>

- Biblioteca

- [Agenda](#)
- [Jornal Esquerda](#)
- [Blogosfera](#)
- [Comunidade](#)
- [Revista Vírus](#)
- [Wikifugas](#)
- [Ficha Técnica](#)

---

**Source URL:** <http://www.esquerda.net/en/node/46477?page=0>

**Links:**

- [1] <http://www.esquerda.net/dossier/transportes-em-lisboa-e-no-porto-sobrelotacao-conjuga-com-protestos-populares/46486>
- [2] <http://www.esquerda.net/dossier/revertida-privatizacao-que-fazer-nos-transportes-publicos-do-porto/46484>
- [3] <http://www.esquerda.net/dossier/para-onde-vai-stcp/46480>
- [4] <http://www.esquerda.net/dossier/nao-queremos-uma-stcp-reduzida-ao-minimo/46479>
- [5] <http://www.esquerda.net/dossier/nao-se-pode-adiar-mais-o-investimento-necessario-no-metro-do-porto/46478>
- [6] <http://www.esquerda.net/dossier/emergencia-dos-transportes-publicos-em-lisboa/46485>
- [7] <http://www.esquerda.net/dossier/no-metro-de-lisboa-falta-tudo/46483>
- [8] <http://www.esquerda.net/dossier/carris-e-preciso-voltar-apostar-no-transporte-publico/46481>
- [9] <http://www.esquerda.net/dossier/perigos-do-ceta-exemplo-da-contenda-entre-portugal-e-mexicanos-da-avanza-sobre-metro/46482>
- [10] <http://www.esquerda.net/en/file/capa2jpg>
- [11] <http://www.esquerda.net/en/file/capa2jpg-0>
- [12] <http://www.esquerda.net/en/topics/dossier-259-transportes-publicos-urgencia-do-debate>