

Texto destaque dossier:

Neste dossier, é rejeitada a política do excel e do negócio do Governo que, a 6 meses de fim de mandato, abriu época de saldos nos transportes. São abordadas as razões pelas quais a TAP não deve ser vendida e desmontados os argumentos utilizados para justificar o negócio. As consequências da entrega da exploração da STCP e da Metro do Porto e a forma como a política de destruição da STCP favorece interesses privados são analisadas por quem está no terreno e defende que é possível parar a sua privatização. É abordada a importância de manter a EMEF pública, enquanto garantia da segurança na ferrovia, o papel de Sérgio Monteiro no processo de privatizações e a atuação do Bloco na AML. Damos ainda conta das iniciativas promovidas pela Fectrans contra as privatizações na Carris, Metro de Lisboa, Transtejo e Soflusa.

Label dossier:



Lead:

Por forma a prosseguir na sua sanha privatizadora, o Governo tem vindo a apostar na degradação dos transportes públicos, seguindo uma política de desinvestimento e desorçamentação para poder vender a preço de saldo e garantir grandes lucros para os privados. A seis meses do fim do mandato, a maioria de direita acelera todos os processos de alienação de setores estratégicos, essenciais para o desenvolvimento do país, e promove uma ofensiva brutal contra os trabalhadores. Dossier coordenado por Mariana Carneiro.

Neste dossier, é rejeitada a política do excel e do negócio ^[1] do Governo que, a 6 meses de fim de mandato, abriu época de saldos nos transportes ^[2]. São abordadas as razões pelas quais a TAP não deve ser vendida ^[3] e desmontados os argumentos utilizados para justificar o negócio ^[4]. As consequências da entrega da exploração da STCP e da Metro do Porto ^[5] e a forma como a política de destruição da STCP favorece interesses privados ^[6] são analisadas por quem está no terreno e defende que é possível parar a sua privatização ^[7]. É abordada a importância de manter a EMEF pública, enquanto garantia da segurança na ferrovia ^[8], o papel de Sérgio Monteiro ^[9] no processo de privatizações e a atuação do Bloco na AML ^[10]. Damos ainda conta das iniciativas ^[11] promovidas pela Fectrans contra as privatizações na Carris, Metro de Lisboa, Transtejo e Soflusa.

Sumário da Home:

Por forma a prosseguir na sua sanha privatizadora, o Governo tem vindo a apostar na degradação dos transportes públicos, seguindo uma política de desinvestimento e desorçamentação para poder vender a preço de saldo e garantir grandes lucros para os privados. A seis meses do fim do mandato, a maioria de direita acelera todos os processos de alienação de setores estratégicos, essenciais para o desenvolvimento do país, e promove uma ofensiva brutal contra os trabalhadores. Dossier coordenado por **Mariana Carneiro**.

Thumbnail Image:



Main Image:



Foto de Paulete Matos.

Dossier:

Dossier 243: Privatização dos transportes públicos - Um assalto ao país [14]

- [Biblioteca](#)
- [Agenda](#)
- [Jornal Esquerda](#)
- [Blogosfera](#)
- [Comunidade](#)
- [Revista Vírus](#)
- [Wikifugas](#)
- [Ficha Técnica](#)

Source URL: <http://www.esquerda.net/en/node/36661>

Links:

- [1] <http://www.esquerda.net/dossier/rejeitamos-politica-do-excel-e-do-negocio/36668>
- [2] <http://www.esquerda.net/dossier/6-meses-de-fim-de-mandato-governo-abre-epoca-de-saldos-com-liquidacao-total-nos-transportes>
- [3] <http://www.esquerda.net/dossier/existe-uma-vontade-politica-de-privatizar-tap-e-todas-desculpas-sao-boas/36666>
- [4] <http://www.esquerda.net/dossier/tap-o-privado-e-tao-melhor/36667>
- [5] <http://www.esquerda.net/dossier/apocalipse-dos-transportes-publicos/36662>
- [6] <http://www.esquerda.net/dossier/stcp-politica-de-destruicao-favorece-interesses-privados/36669>
- [7] <http://www.esquerda.net/dossier/stcp-parar-privatizacao-salvar-o-transporte-publico/36672>
- [8] <http://www.esquerda.net/dossier/emef-publica-e-garantia-da-seguranca-na-ferrovia/36676>
- [9] <http://www.esquerda.net/dossier/sergio-monteiro-o-senhor-privatizacoes/36664>
- [10] <http://www.esquerda.net/dossier/o-bloco-e-defesa-da-carris-e-metro-de-lisboa/36671>
- [11] <http://www.esquerda.net/dossier/peticao-e-marcha-contra-privatizacoes-na-carris-metro-de-lisboa-transtejo-e-soflusa/36663>
- [12] <http://www.esquerda.net/en/file/privatizacoesjpg>
- [13] <http://www.esquerda.net/en/file/privatizacoesjpg-0>
- [14] <http://www.esquerda.net/en/topics/dossier-243-privatizacao-dos-transportes-publicos-um-assalto-ao-pais>