

Transportes Públicos (comboio) na Linha de Sintra

2011/09/20 - 4:36pm

Nos últimos anos, em vez de mais qualidade e rapidez na linha de Sintra, aumentaram as razões de queixa. Texto de Tiago Almeida

- Há utentes a viajar em pé, a todas as horas;
- Fora da hora de ponta, o interregno entre comboios é de 20 min, sendo de 30min à noite;
- Os longos tempos de aguarda são passados em estações com poucas condições de conforto e segurança (E muitas delas sem casas de banho pública como por exemplo a estação de Algueirão ? Mem Martins, e outras como a estação de comboios de Sintra são a pagar. Em termos de segurança esta é nula ou quase e raramente se vê um policia ou um segurança privado.).
- A certas horas, as ligações ao Areeiro são inconstantes;
- O espaço é insuficiente para quem viaja com carrinhos de bebé, malas grandes ou bicicletas;

Porque o comboio é fundamental para a mobilidade no Concelho de Sintra, os cidadãos e cidadãs exigem o reforço dos serviços prestados através da disponibilização, pela CP, de mais uma composição por hora com partida e chegada a Sintra e a Meleças.

Esta medida deve ser acompanhada de uma acção conjunta CP/Governo/Autarquia, que permita reforçar os transportes de ligação às diversas localidades do Concelho, de uma política de títulos de transporte que os torne economicamente acessíveis aos e às utentes e da melhoria das condições de conforto e segurança das estações.

Actualmente a CP tem um bilhete chamado Cartão Viva Viagem. E é um cartão recarregável durante 1 ano após aquisição e custa 0,50€. Em primeiro acho inadmissível que a CP venda os bilhetes. Em segundo lugar se uma pessoa compra bilhete é porque não usa o comboio com regularidade. Por exemplo uma pessoa que só utilize o comboio uma vez por ano, por exemplo um turista, para que quer um bilhete recarregável? Acho que o utente deveria ter o direito de escolha, se precisasse de voltar a utilizar o comboio pedia o Cartão Viva Viagem se não, pedia um bilhete normal. É apenas mais uma forma de ganharem mais algum dinheiro.

Há três anos, em 2008, o Metro de Lisboa tinha um sistema idêntico ao que a CP apresenta agora. Também tinham máquinas de vender bilhetes e bilhetes idênticos aos apresentados

hoje em dia pela CP. E alguns desses bilhetes do Metro eram reutilizados e não custavam nada ao utente. O que não acontece agora com a CP ? Linha de Sintra e com outros transportes do distrito de Lisboa.

Gostava de saber porque é que na estação de Algueirão ?Mem Martins não existem casas de banho. Queria saber o que vão fazer em relação a isso?

Não é aceitável que na estação de Sintra só seja permitida a utilização da casa de banho por uma pessoa de cada vez, ficando as restantes á espera que a primeira saia. É incompreensível que isso aconteça numa zona com tantos turistas e com tantos utentes. E se houver varias pessoas aflitas para ir ao WC? Antigamente na nessa estação havia uma casa de banho para homens e outra para mulheres. Porque é que quando fizeram obras nas casas de banho transformaram-nas num pequeno cubículo onde mal uma pessoa cabe? Porque é que quando fizeram obras nessas casas de banho não fizeram como nas casas de banho da estação do Rossio? Acho mal que nessa estação nunca haja uma bilheteira aberta. Pois quem é que ajuda os mais idosos e os turistas a tirar os bilhetes? A maior parte deles não percebem como se tira os bilhetes das máquinas.

Por exemplo a Casa de Banho dos Homens da estação do Rossio só quem tenha a necessidade de usar a sanita é que paga 0,20€. Mas quem use os urinóis não paga nada. Por exemplo na casa de banho de Entre ? Campos também não se paga nada (pelo menos até há um ano e meio). Porque é que algumas casas de banho são pagas e outras não? Se há vandalismo numas também há vandalismo noutras.

Há uma coisa que não compreendo. Na estação do Rossio para se chegar ao local de embarque e para se chegar ás casas de banho é necessário primeiro passar pelos canais de acesso onde é preciso validar os bilhetes. Se já há uma selecção de quem entra e sai do local de embarque e das casas de banho não compreendo que estas tenham moedeiros porque já houve uma selecção prévia.

Em 1 de Agosto de 2011 a CP aumentou os bilhetes e passes da linha de Sintra em 25%. Um aumento que é superior em relação aos outros meios de transportes públicos do distrito de Lisboa e do Porto. E dou exemplos:

- _ O aumento dos preços das viagens na Carris é, na maioria, de 15%;
- _ No passe do Metro de Lisboa, o aumento é de 22 por cento;
- _ O passe combinado Metro e Carris fica mais caro 15 por cento;
- _ A Carris vai aumentar em média todos os seus títulos em 15%;
- _ No Porto o passe mensal para STCP e CP aumenta 15 por cento.

(fonte desta informação: jornal Destak do dia 27 de Julho de 2011 e os sites:

[http://tv2.rtp.pt/noticias/index.php?t=Transportes-publicos-mais-caros-a-partir-de-
hoje.rtp&headline=20&visual=9&article=466289&tm=6](http://tv2.rtp.pt/noticias/index.php?t=Transportes-publicos-mais-caros-a-partir-de-
hoje.rtp&headline=20&visual=9&article=466289&tm=6) [1],

[http://economia.publico.pt/Noticia/utentes-dos-transportes-vaio-pagar-mais-274-milhoes-de-
euros_1505623](http://economia.publico.pt/Noticia/utentes-dos-transportes-vaio-pagar-mais-274-milhoes-de-
euros_1505623) [2] e

http://www.dn.pt/inicio/economia/interior.aspx?content_id=1922320&seccao=Dinheiro%20Vivo [3])

Da estação de Mem Martins até à estação de Portela de Sintra (é uma estação e é uma viagem que dura menos de 5 minutos) custa 1,50€ e da estação de Algueirão ? Mem Martins até à estação do Cacém custa 1,50€. Quer dizer custa quase tanto ir de Algueirão ? Mem Martins à Portela de Sintra como de Algueirão ? Mem Martins ao Cacém embora a distância seja diferente, tendo o segundo caso distancia muito maior.

Dou mais dois exemplos. Eu costumo viajar na linha de Sintra entre as estações de Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra. Como já referi esta é uma viagem curta (que só dura 3 / 4 minutos) e pago 1,50€. Tenho uma conhecida que faz o percurso entre a estação da Amadora e a estação de Sintra e paga só mais 0,20€ que eu, ou seja paga 1,70€, e o percurso dela é muito maior que o meu, e a diferença de preço é mínima.

Por exemplo quem compra o bilhete para ir da estação de Algueirão ? Mem Martins à estação do Rossio paga 1,95€, eu que na maioria das vezes uso o comboio entre as estações Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra pago 1,50€. Comparativamente e sabendo que a distancia estação de Algueirão ? Mem Martins à estação do Rossio é 20 vezes maior que a distancia entre Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra a diferença de preços também mínima!

Acho isso inaceitável! Quer dizer uma pessoa que faz uma viagem maior que a minha paga praticamente o mesmo que eu! A classificação em zonas que a CP faz na linha de Sintra é discriminatório para certos utentes e utilizadores do comboio da linha de Sintra

Eu quando viajo entre as estações de Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra tenho de comprar bilhete de 1 zona. Mas para a CP essa zona é entre as estações de Sintra e Rio de Mouro. Ou seja, e resumindo, eu que viajo entre as estações de Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra pago 1,50€, e por exemplo quem viajar entre a Estação de Sintra e a estação de Rio de Mouro paga na mesma 1,50€ pois todas as estações compreendidas entre Sintra e Rio de Mouro são todas consideradas 1 zona! Isso é que eu acho mal!

Acho inaceitável ter de pagar 1,50€ para andar entre as estações de Algueirão ? Mem Martins e Portela de Sintra pois a distancia percorrida não justifica um preço tão alto. Como é que a CP quer que as pessoas troquem o transporte pessoal pelo comboio?

Eu recebi no dia 16 de Março de 2010 (Terça-feira) o seguinte e-mail do senhor Presidente da Junta de Freguesia de Algueirão ? Mem Martins (senhor Manuel do Cabo):

? Senhor Tiago Almeida, não posso deixar de estar mais de acordo consigo, o problema é que a CP e a REFER nada tem feito para melhorar a nossa estação. A Senhora Secretária de Estado dos Transportes, comunicou-me que a estação iria entrar em obras quando houvesse disponibilidade financeira, isto foi em 2007.

Lamento que a freguesia e particularmente a sua estação não tivesse tido atenção merecida das autoridades com responsabilidades.

Com os meus cumprimentos.

Manuel do Cabo/Presidente da Junta de Algueirão Mem Martins

Vai ser remodelada quando? No dia de São Nunca á Tarde!

Dizem que a estação de Algueirão ? Mem Martins vai ser remodelada por parte da Empresa REFER EPE ? Rede Ferroviária Nacional, remodelação essa que inclui a resolução dos WC?s. E até lá se um utente da estação de Algueirão ? Mem Martins tiver necessidade de ir

aos WC?s o que é que faz? Se alguém tiver que ir á casa de banho onde vai? Faz para a Linha como tenho visto!

No passado mês de Julho de 2011 a CP andou a colocar portas automáticas em todas as entradas da estação de Algueirão - Mem Martins. Isto, sabem eles fazer! Agora colocar uma protecção ou uns abrigos para as pessoas se abrigarem da chuva durante o inverno e abrir casas de banho para os utentes não fazem eles.

Proponho que se faça um abaixo-assinado contra a privatização da unidade de suburbanos da linha de Sintra.

Eu em 23 de Fevereiro de 2010, em 20 de Julho de 2010 e noutras datas contactei a CP, a REFER, a Câmara Municipal de Sintra, a Junta de Freguesia de Algueirão - Mem Martins e a comissão de utentes da linha de Sintra e passados um ano não vejo melhorias na linha de Sintra em *sensus latus* e na estação de Algueirão ? Mem Martins *sensus strito*.

Tiago Almeida

Sobre o/a autor(a):

- [Biblioteca](#)
- [Agenda](#)
- [Jornal Esquerda](#)
- [Blogosfera](#)
- [Comunidade](#)
- [Revista Vírus](#)
- [Wikifugas](#)
- [Ficha Técnica](#)

Source URL: <http://www.esquerda.net/en/node/19886>

Links:

[1] <http://tv2.rtp.pt/noticias/index.php?t=Transportes-publicos-mais-caros-a-partir-de-hoje.rtp&headline=20&visual=9&article=466289&tm=6>

[2] http://economia.publico.pt/Noticia/utentes-dos-transportes-vao-pagar-mais-274-milhoes-de-euros_1505623

[3] http://www.dn.pt/inicio/economia/interior.aspx?content_id=1922320&seccao=Dinheiro%20Vivo